



La Pic'asso

Communiqué à l'attention des amis

et adhérents de l'association ABFC.

12/08/2019

Chers amis,

Beaucoup d'entre vous, via les réseaux sociaux ou des échanges de mails, ont eu connaissance de l'incident mécanique majeur subi par notre autorail lors du voyage des 20 et 21 Juillet derniers.

Les

Autorails

Bourgogne

Franche – **C**omté

20 D Rue de Bellevue

F - 2100 DIJON



 Site :

www.autorails-abfc.com



Partenaire des Chemins de Fer
touristiques de l'UNECTO



La journée du 20 Juillet s'était parfaitement bien déroulée et le 4039 s'était remarquablement comporté dans les fortes rampes de la ligne Clermont - Volvic – Laqueuille – La Bourboule.

C'est lors du voyage du lendemain, qui débutait par un phototrain sur ce même parcours Clermont – La Bourboule, que l'incident s'est produit, précisément entre Volvic et Le Vauriat.

Les essieux du bogie moteur se sont bloqués brutalement entraînant l'arrêt de l'autorail.

Impossible de repartir, les essieux restant bloqués.

Les voyageurs ont pu être évacués par autocar venu au plus près (un hameau situé non loin d'un passage à niveau lui-même à proximité de l'endroit de la panne) jusqu'à Clermont puis en train régulier jusqu'à Dijon.

L'équipe de conduite, restée sur place, a pu ramener l'engin jusqu'à Volvic tracté par une machine de secours venue de Clermont, les essieux moteurs de l'autorail montés sur des patins glissant sur les rails.

Très vite, l'origine de l'incident a été détectée : une panne de la pompe à huile a entraîné un manque de lubrification de la boîte de vitesses qui s'est bloquée. Elle doit donc être remplacée, ainsi peut-être, craignait-on, que d'autres pièces majeures (descente de mouvement ?.....)

Cette panne était totalement imprévisible et ne résulte pas d'un manque d'entretien. Le matin même le niveau d'huile de la boîte de vitesses avait été vérifié.

On doit ici souligner l'élan de solidarité de la part d'autres associations adhérentes de l'UNECTO qui, une fois l'incident connu, ont proposé leur aide en moyens de réparation (locaux – outillages -moyens de levage) ou en pièces détachées. On citera le Chemin de Fer du Sud des Ardennes, le Chemin de fer de Haute Auvergne, l'association de la 141 R 420... La cellule des matériels radiés (CMR) de la SNCF a également proposé son aide pour l'acheminement de l'engin.

Nous les remercions tous vivement. On mesure ainsi très concrètement le rôle fédérateur de l'UNECTO .

Philippe MOREAUX, en qualité de responsable technique de l'association, et avec l'aval du CA, a défini et organisé le scénario suivant :

- l'autorail va être acheminé, les 14 et 15 Août, après désolidarisation des cardans des essieux, sur le site de la TRANSVAP, association exploitant un train touristique à Connerré dans la Sarthe, sur la ligne Le Mans-Paris, remorqué par une machine de la CMR.
Cette association dispose de locaux et des moyens de levage nécessaires.
Elle exploite d'ailleurs également un autorail Picasso.
A cette heure, les travaux de démontage des cardans ont été menés à bien sur place à Volvic les 12 et 13 Août par Philippe Moreaux et son équipe, aidés par des membres de la 141 R 420.
Ils n'ont pas révélé de casse autre que celle identifiée.
- Les pièces détachées seront fournies par l'Association du Train Touristique du Centre Var.
- Les réparations se réaliseront les prochaines semaines. Elles seront menées par les membres de l'association ayant les compétences requises, aidés par des membres d'autres associations.

Il n'est pas possible de donner pour l'heure une échéance précise de remise en route de l'autorail, d'autant que lors des travaux, des surprises peuvent survenir.

Mais nous sommes confiants dans les capacités techniques de nos mécaniciens et savons que nous pouvons compter sur leur engagement sans faille.

Qu'ils en soient ici remerciés et encouragés !



Bien entendu, toutes nos sorties prévues sur le 2^{ème} semestre 2019 sont pour l'heure annulées. Il en est ainsi du voyage prévu le 7 septembre au profit d'un groupe d'amateurs ferroviaires suisses, du voyage du 19 octobre 2019 sur Ambérieu.

Notre participation aux expositions de St Apollinaire (30/11 et 01/12) et de Meursault (07 et 08 /12) est bien sûre maintenue.

S'agissant des journées du patrimoine, nous devons organiser des navettes entre Nantes – Ste Pazanne et Pornic.

Nous essayons de maintenir ces navettes, sous l'égide ABFC, mais en utilisant du matériel tiers (voitures DEV inox de l'association MFPN – BB 66000 de la CMR).

Nous communiquerons sur cette manifestation dès que nous aurons une certitude sur sa finalisation.

Sur le plan financier enfin, l'année 2019 s'avérait prometteuse ! Les travaux à mener, mais également ceux qui se profilent (remplacement des roues, peut-être rénovation du 3886) vont nécessiter des moyens financiers conséquents.

Nous allons étudier la mise en place d'un mécanisme de financement participatif.

Là encore nous vous donnerons les informations voulues.

Voici donc l'état des nouvelles.



Vous aurez compris que nous comptons bien vous accueillir le plus rapidement possible à bord de notre autorail et nous vous souhaitons une agréable fin d'été.

Merci de votre confiance !

**Le président
Jean-Louis STIQUEL**

Pic'asso août 2019