



La Pic'asso

Communiqué à l'attention des amis

et adhérents de l'association ABFC.

28/12/2019

Les

Autorails

Bourgogne

Franche – Comté

20 D Rue de Bellevue

F - 2100 DIJON



 Site :

www.autorails-abfc.com



Partenaire des Chemins de Fer
touristiques de l'UNECTO

Chers amis,

Voici l'heure de vous donner des nouvelles de l'avancement des travaux de réparation de notre autorail X 4039.

Notre dernier bulletin du 12 août 2019 prévoyait l'acheminement de l'autorail depuis son lieu de stationnement après l'incident mécanique du 21 juillet en gare de Volvic jusqu'au site de maintenance de la Transvap à Connerré Beillé, dans la Sarthe.

Cet acheminement s'est opéré en 2 temps entre Août / Septembre avec étape aux ateliers du Mans, le temps que la saison touristique s'achève pour la Transvap.

Et depuis le mois d'octobre, les équipes de l'ABFC et de la Transvap ont entrepris les travaux de réparation.

Ceux-ci se sont déroulés en plusieurs étapes :

- Dépose du compresseur, des réservoirs d'air, de l'échappement, des filtres à air, des radiateurs de refroidissement, de la toiture, du moteur, de l'ensemble boîte de vitesse inverseur / descente de mouvement,
- Réfection complète du compartiment moteur, tôlerie, peinture ainsi que du berceau du moteur,
- Montage de l'ensemble de la boîte de vitesses + descente de mouvement moteur,

La boîte de vitesses et la descente de mouvement ont été fournies par le Chemin de Fer Touristique du Centre Var. A noter que notre boîte de vitesses n'a pas été endommagée, elle sera donc stockée en réserve.

Vous trouverez ci-après quelques photos de ces travaux réalisées par notre ami Gérard PERROT

La réinstallation de tout cet ensemble dans le compartiment moteur est prévue courant janvier.

Profitant de ces travaux, les réservoirs d'air ont été vérifiés et homologués par l'APAVE le 29 octobre.

De même, nous avons fait procéder à la révision des deux appareils enregistreurs de vitesse « Flaman ».

Après remontage et travaux de peinture indispensables, viendra le temps des essais.



D'abord sur la ligne exploitée par Transvap (et donc située hors RFN, ce qui autorisera toute liberté de circulation mais ne permettra de ne rouler qu'à 30km/h).

Puis entre Connerré et Le Mans dans le cadre de marches d'essais en vitesse.

Le retour de notre autorail à Dijon est prévu fin avril, à une date que nous allons vous préciser dès après la tenue de notre prochain Conseil d'Administration le 11 janvier 2020.

Nous profiterons peut-être de ce retour pour organiser un voyage de 2 jours avec escale à Tours.

Entre temps, nous étudions également un voyage au départ de Connerré destiné aux membres de la Transvap.

C'est donc un travail considérable qui a été mené et qui reste encore à mettre en œuvre. Il nous faut ici remercier les bénévoles des deux associations qui n'ont compté ni leur temps, ni leur peine tout au long de ces mois. Leur expertise, leur savoir faire sont primordiaux dans ce travail continu de réparation et de rénovation.



En cette période de vœux, notre association vous souhaite une heureuse année 2020 et nous souhaitons collectivement un retour gagnant de notre autorail sur les voies de Réseau Ferré National.

L'ensemble sanglé prêt à être levé



**Le président
Jean-Louis STIQUEL**

Présentation avec l'aide de tiges guide



Phiphi aligne les cannelures, s'occupe probablement aussi de la butée d'embrayage



On y est presque, mais le bestiau est du genre rétif...



Une sangle va finir l'ajustement de l'ensemble



Le compartiment moteur tout beau tout neuf.

Photos et légendes G. PERROT

Pic'asso déc 2019